

一般乗合旅客自動車（ワンマン）

大型ディーゼルノンステップバス

購入仕様書

（社団法人日本自動車車体工業会 バス車体規格準拠）

平成30年度

仙台市交通局

I 一般事項

- 1 件名 平成30年度大型ディーゼルノンステップバス購入
- 2 数量・納入場所
- | | |
|------|---------------------------|
| 数量 | 22両 |
| 納入場所 | 名称 住所 |
| | 川内営業所 仙台市青葉区荒巻字三居沢1 |
| | 白沢出張所 仙台市青葉区上愛子字下十三枚田30-1 |
| | 実沢営業所 仙台市泉区実沢字宮西8 |
| | 七北田出張所 仙台市泉区八乙女中央三丁目7-55 |
| | 東仙台営業所 仙台市宮城野区燕沢一丁目27-10 |
| | 霞の目営業所 仙台市若林区かすみ町9-1 |
| | 長町営業所 仙台市太白区長町五丁目8-18 |
| | 交通局 仙台市青葉区木町通一丁目4-15 |
- 上記の中で仙台市交通局が指定する場所。

- 3 納入期限 平成31年 3月15日
- | | | | | |
|----|-----|-------|---------|-----|
| 納入 | 第1期 | 平成31年 | 2月15日まで | 5両 |
| | 第2期 | 平成31年 | 3月15日まで | 17両 |

II 総則

1 適用

本仕様書は、平成30年度にIのとおりに購入する一般乗合旅客自動車（以下「乗合自動車」という。）に適用する。

2 概要

車掌を乗務させないで運行することを目的とした乗合自動車で、「道路運送車両法」、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（バリアフリー新法）、「道路運送車両の保安基準」、「旅客自動車運送事業等運輸規則」その他関係法令、通達に適合し、型式の指定を受けていること。また、2015年以降標準仕様のノンステップバスとして国土交通省の認定を受けていること。

3 当事者

本仕様書において、「甲」とは、売買契約を締結した発注者の仙台市交通事業管理者をいい、「乙」とは、その受注者をいう。

4 製作

本仕様書に基づいて乗合自動車の製作および試験調整を行い、引き渡すこと。

なお、本仕様書に記載のない事項であっても、乗合自動車の機能・特性を発揮するために当然必要と認められるものも含まれるものとする。また、軽微な仕様変更、納入期限変更についての費用を甲は負担しないものとする。

本仕様書に疑義が生じた場合は甲乙、協議し定めることとする。

5 特許権等の使用

特許権その他第三者の権利の対象となっている製作方法等を使用するときは、その使用に関する一切の責任を負うこと。

6 検査

6-1 中間検査

検査は、本仕様書及び製作図書類により甲が行う。

検査は、中間検査願により、乗合自動車の製作工場において行うものとする。

6-2 完成検査

検査は、本仕様書・製作図書類及び中間検査指摘事項により甲が行う。

7 登録

7-1 登録の代行

乗合自動車製作完了後、新規登録のための手続きを代行し、東北運輸局宮城運輸支局長の行う当該検査に合格させること。

登録番号については、希望番号とし甲より乙へ別途連絡を行なう。また、地方版図柄入りナンバープレートが導入されているときは、フルカラー版とすること。

7-2 登録の費用

- (1) 乙は、登録に必要な手続き及び費用について適切な情報提供と共に、自動車重量税・自動車取得税・自動車リサイクル料金の請求を甲の様式による請求書により行い、甲は請求のあった日から2週間以内に支払うものとする。
- (2) 乙は、自動車損害賠償責任保険の請求を登録予定日の2週間前までに車台番号を記載した書面で行い、甲は登録予定日の前日までに証書を引き渡すものとする。
- (3) 自動車重量税・自動車取得税・自動車リサイクル料金及び自動車損害賠償責任保険以外の新規登録に要する費用は、本契約に含まれるものとする。

8 提出書類

8-1 提出書類

- (1) 以下に掲載する書類を提出すること。
- (2) 図面は、A2判またはA3判とすること。
- (3) 提出書類はすべて日本語で表記すること。
- (4) 契約後、工程表を提出すること。
- (5) 書類提出後変更が生じた場合は、直ちに変更理由を示して再提出すること。
- (6) 売買契約締結後、車両価格（標準価格と特別仕様の価格）の内訳書を提出すること。…………… 4部

8-2 製作図書類

製作図書類は以下のとおりとし、各4部を提出し1部を承諾の上返却するものとする。

- (1) 外装デザイン図
- (2) 乙の制作仕様書
- (3) 本仕様書で示した箇所
- (4) その他、甲が指示したもの

8-3 完成図書

完成図書は次のとおりとし、乗合自動車納入時に提出すること。

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| (1) 車体三面図及び軌跡図 | 2 部 |
| (2) 重量分布計算書 | 2 部 |
| (3) 自動車検査証の写し | 2 部 |
| (4) 諸元表（参考図S-1の様式） | 2 部 |
| (5) 車台番号・車体番号及び機関番号表 | 6 部 |
| (6) 乗合自動車を整備するために製造会社が発行しているすべての整備解説書 | 6 部 |
| (7) 部品カタログ（ボディー部品を含む） | 6 部 |
| (8) 配線図（ボディー・シャシ・電装品及びワンマン機器等） | 6 部 |
| (9) 取扱説明書 | 6 部 |
| (10) 写真 | 1 部 |
- 代表 1 車両について提出すること。（カラー、A 4 ファイル、電子データ《媒体はCDまたはDVDとする》）
車両外観（前面・後面・左右側面）、室内（前部・後部）、車内各部所（本仕様書で承諾を求めた箇所等）
- (11) 上記（1）車体三面図、（8）配線図については、電子データ《媒体はCDまたはDVDとする》でも提出すること。
- (12) その他、甲が指示したもの

8-4 報告書

- (1) 社内中間検査報告書
乙による、乗合自動車の製作工場においての検査結果。中間検査願とともに提出すること。
- (2) 中間検査作業報告書
中間検査時に甲により指摘された事項の処理報告。車両登録前に提出すること。

8-5 検査願

- (1) 中間検査願
乙による、乗合自動車製作工場においての社内検査終了後、提出すること。
- (2) 完成検査願
車両登録後、提出すること。

8-6 その他

- (1) 議事録
車両関係に伴う会議及び打ち合せ等の後、速やかに提出すること。
- (2) 車両引渡書
車両納車時に提出すること。
- (3) 自動車取得税申告書（報告書）〔控〕
登録後提出すること。
- (4) 標準仕様ノンステップバス認定書写し
登録後提出すること。
- (5) リサイクル券及び重量税領収書
登録後提出すること。

9 特殊工具

特殊工具は次のとおりとし、乗合自動車と共に納品すること。

- (1) 乗合自動車を整備するために製造会社が特に用意している工具・・・・・・ 6 組

10 車両仕様

- (1) 各部の仕様については、「Ⅲ 仕様細則」にて規定する。
- (2) 同等品の使用については、図書による申し入れを行い承諾を得ること。
- (3) ボディー外部塗装デザイン及びデザインシール貼付については、契約後に指示する。

11 装備品の取り扱い

甲より乙へ支給する装備品種類及び引き渡し場所については、「Ⅳ 支給品一覧」による。

乙は、甲より支給された装備品を製作会社へ梱包し発送すること。また、車両への取り付け費用及び装備品を車両へ取り付け十分な性能を発揮させるために必要な部材の購入・製作は本契約に含まれるものとする。

なお、装備品の電気配線については、「Ⅴ 主要機器接続一覧」及び「結線図」による。

乗合自動車納入までに、甲より支給された装備品が性能を発揮することを確認すること。

12 技術指導

資料作成のうえ、取扱説明・技術指導を行うこと。

13 会議及び打ち合わせ

乙は、甲の指示する会議・打ち合わせ等には必ず出席し、打ち合わせ議事録を速やかに提出すること。

14 保証

- (1) 保証期間は、納車後 1 年とする。ただし、保証期間後であっても設計・工作及び材質の不良等により発生した問題については甲と協議の上、保証の範囲を定める。
- (2) 甲より依頼された回送・性能試験等において発生した事故及び故障については、乙が無償で修復すること。
- (3) 納車後の 5 0 0 0 Km 走行時の点検整備は乙が無償で行うこと。
- (4) 甲より支給された装備品において、納車までに発生した事故及び故障については、乙が無償で修復すること。

15 その他

- (1) 乙は、保守補修を行える場所を所有し、1 2 ヶ月定期点検を継続して受託できる能力があること。
- (2) 乙は、補修部品を速やかかつ安定的に供給できる体制であること。

Ⅲ 仕様細則

S シャシ・エンジン関係						
区分	項 目			仕 様		備 考
S100.	車両形式	110	車名			
		120	形式			
		130	全寸法	131	全長	10,420～10,900 (mm)
				132	全幅	2,490 (mm)
				133	全高	2,850～3,100 (mm)
		140	オーバ・ハング	141	フロント	メーカー標準
				142	リヤ	メーカー標準
S200.	車両重量	150	ホイールベース			4,800～5,300 (mm)
		210	車両総重量			メーカー標準
		220	乗車定員	221	座席	メーカー標準
				222	立席	メーカー標準
				223	乗務員	メーカー標準
				224	計	メーカー標準
S300.	エンジン	310	冷却系統	311	ラジエータシャッタ	メーカー標準
				312	ファン	メーカー標準
		320	潤滑系統	321	オイルフィルタ	メーカー標準
		330	ターボチャージャー			メーカー標準
		340	吸気系統	341	エアクリーナー	メーカー標準
S400.	車軸関係	410	タイヤ	411	銘柄	ブリヂストン W900 (同等品以上)
				412	種類	ラジアル
				413	サイズ	275/70R22.5
				414	パターン	スタッドレスタイヤ
		420	ディスクホイール	421	サイズ	22.5×7.50-162
		430	ステアリング	431	パワーステアリング	付 チルト・テレスコ付
		440	車高調整装置			降下方式：メーカー標準 ・下げ量 : スロープレート角度7度以下になる ステップ高さまで降下 (ステップ高さ270mm以下) ・降下／復帰時間：5秒程度 車高上げ装置：メーカー標準 ・上げ量 : 30mm以上 ・上げ時間 : 5秒程度 扉連動：付 (選択スイッチ付)
S500	動力伝達装置	510	トランスミッション	511	方式	メーカー標準
				512	変速比	メーカー標準
		520	終減速機	521	方式	メーカー標準
				522	減速比	メーカー標準
		530	クラッチ	531	材質	メーカー標準
		540	自動変速装置			付
S600.	ブレーキ	610	排気ブレーキ			付
		620	A B S ブレーキ			付
		630	リターダ	631	方式	メーカー標準
				632	銘柄・形式	メーカー標準
		640	駐車ブレーキ	641	方式	ホイールパーク式
				642	銘柄・型式	メーカー標準
				643	取付位置	メーカー標準
S700.	電装品	710	オルタネータ	711	銘柄	メーカー標準
				712	型式	メーカー標準
				713	電圧	24V
				714	容量	180A以上
				715	レギュレータ	メーカー標準
		720	バッテリー	721	銘柄	G S 製 (同等品以上)
				722	形式	メイン：210H52 (N200) サブ：寒冷地におけるアイドリングストップ時のワンマン機器の電源として使用に耐えられるもの
				723	電圧	24V
				724	容量	メイン：160Ah サブ：40Ah以上
		730	メーター	731	スピードメーター	メーカー標準
				732	タコグラフ	なし
		740	ホーン			メーカー標準
S800.	その他	810	燃料タンク	811	容量	150リットル以上
				812	取付位置	車体左側
				813	その他	タンクキャップに鎖付 暖房用燃料配管が備えてあること
						H342参照

区分	項 目			仕 様	備 考
		820	配管	821 ブレーキ配管	融雪剤に耐える材料を使用し、防錆処理を行うこと。
				822 燃料配管	融雪剤に耐える材料を使用し、防錆処理を行うこと。
				823 集中給油装置配管	
		830	集中給油装置	831 銘柄	
				832 型式	
				833 駆動方式	
		840	スベアタイヤ		なし
		860	アイドリングストップ装置	861 構造	付 VIアイドリングストップ仕様参照
		870	尿素タンク		メーカー標準 増設オプションがある場合は付とする。
		880	牽引用エアパイプ		付

A主要構造						
区分	項 目				仕 様	備 考
A100.	構造	110	構造		メーカー標準	
		120	出入口位置		入口：左ホイールベース間 出口：左フロントオーバーハング部	
		130	非常口位置		メーカー標準：車両右側	
A300.	外板	310	外板		メーカー標準	
		320	雨樋		メーカー標準	
		330	フェンダー		メーカー標準	
A400.	内板	410	天井		材質：メーカー標準 塗色：塩ビ鋼板の場合 BSP-4（淡グレー） その他の材質の場合 BS-4に準ずる。 リベット・ビス類同色塗り（以下の項目も同じ） 黄赤に対して明度差をつける	
		420	窓柱かぶせ		材質：メーカー標準 塗色：メーカー標準 黄赤に対して明度差をつける	
		430	腰板		材質：メーカー標準 塗色：塩ビ鋼板の場合 BSP-4（淡グレー） その他の材質の場合 BS-4に準ずる。 ビビリ対策を行いブラインドリベット止め。 黄赤に対して明度差をつける	
		440	計器板		メーカー標準 両端に水抜き孔を床下までパイプ付で取付。	
		450	計器板下部		メーカー標準、点検ハンマーを縦面に取付。	
		460	エンジンルーム隔壁		メーカー標準	
		470	カーテンカバー		メーカー標準	
		480	窓下縁材		メーカー標準	
A500.	ステップ	520	高さ	521 前扉口	メーカー標準（ニーリング時270mm以下、縁材含む） ステップ部の傾斜は5度以内とする	
				522 中扉口	メーカー標準（ニーリング時270mm以下、縁材含む） ステップ部の傾斜は5度以内とする	
		530	踏板	531 材質		D226参照
				532 奥行		
		540	縁材	541 前扉口	メーカー標準：両端カット 黄色	
				542 中扉口	メーカー標準：両端カット 黄色	
		560	水抜き穴	561 ステップ水抜き穴	なし	
				562 引扉レール下水抜き穴	メーカー標準	
		580	車いすスロープ板		メーカー標準 脱落防止付 スロープ板前後側面に反射テープ貼り付け。 スロープ板上面先端に傾斜があるときは注意喚起用テープ貼り付け。 スロープ板上面先端の傾斜により車椅子の乗り上げに支障がある場合は、補助板を設置すること。また、補助板を格納できるようにすること。 表面は滑りにくい仕上げ。 スロープ板取り付け角度は、7度以下（150mmのパスベイ及びニーリング時） スロープ板は幅800mm以上、長さ1,050mm以下 スロープ板使用中はドアが閉まらない機能を持つこと。	
A600.	断熱	610	天井	611 断熱材	メーカー標準	
		620	側壁	621 断熱材	メーカー標準	
		630	エンジンルーム隔壁	631 断熱材	メーカー標準	
				632 構造	BA002またはこれと同等の性能を持つ構造。	

B 扉関係							
区分	項 目				仕 様	備 考	
B100.	出入口扉	110	前扉	111	構造	メーカー標準	グライドスライドの場合は足挟み防止付き
				112	有効開度	メーカー標準	
				113	軸受	メーカー標準	
				114	補助ローラー	メーカー標準	
				115	ガイドローラ	メーカー標準	
				116	手掛	扉内側：昇降用握棒付 室内側握り棒 高 さ：750mm 立上り：150mm	
				117	扉ゴム	メーカー標準(戸先スイッチ付)	
				118	扉下部防塵	防塵ゴム板は、柔軟性があり耐久性に優れていること。また、洗車機等の使用時、水の進入が無いこと。	
		120	中引扉	121	構造	引扉	
				122	有効開度	有効幅1,000mm以上	
				123	扉ゴム	メーカー標準（戸先スイッチ付）	
				124	レール	メーカー標準	
				125	戸車	メーカー標準	
				126	ガイドローラ	メーカー標準（摺り板は、取付ビスの頭が出ないこと）	
				127	引戸振れ止め	メーカー標準：戸当たり側に1組取付	
		150	扉窓	151	ガラス	前：強化熱線吸収グリーンガラス 中：強化熱線吸収グリーンガラス	
				152	窓ゴム	メーカー標準	
		160	立席制限鎖	161	種類	鎖チューブ：黄色	
				162	取付位置	床面から700mm	
B200.	引戸用戸袋	210	戸袋	211	構造	外側固定窓 内側内開扉に固定窓付 扉はローレットねじ4本止め	
				212	ストップゴム	BB114 中央部に一個	
				220	安全装置	221	
		230	戸袋窓	231	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス	
				232	窓ゴム	メーカー標準	
		B300.	扉自動開閉装置	310	戸閉機	311	方式
312	銘柄・形式					(1)前扉用 指定なし (2)中扉引戸用 泰平製TYS-30C（同等品以上）	
313	取付位置					メーカー標準	
314	カバー					点検容易なカバー取付 蝶番を使用する場合は、抜き差し蝶番とする。	
320	扉操作スイッチ			321	種類	泰平製C-81（同等品以上） 銘板付	
				322	電気容量	DC24V, 5A	
				323	取付位置	運転席右スイッチボックス上面に各扉用を各1個取付、銘板付。	
				324	車外前扉スイッチ	前扉非常解放コック付近にスイッチを取付	
330	時限リレー			331	銘柄・形式	泰平製CT-8C（同等品以上）	
				332	取付位置	メーカー標準	
340	間接確認装置			341	方式	赤外線方式 中乗：車内三光束	
				342	銘柄・型式	泰平製DPX-82-1（同等品以上）	
				343	取付位置	（中乗：車内三光束式） ①車内取付高さ(上部)：中扉ステップ最下端より400mm ②車内取付高さ(下部)：中扉ステップ最下端より50mm 車内光電管奥行：扉中心より120mmの位置に各1 ③車内取付高さ(下部)：中扉ステップ最下端より50mm 車内光電管奥行：扉中心より90mmの位置に取付 可能な限り、引戸の中心に近い位置 上下発光部は後側、受光部は前側 下側受光部及び発光部にカバー付き（ステンレス製） 配線は着雪に耐えること	
				344	解除スイッチ	切り放しスイッチ付 スイッチが作動している間は、光電リレーのみの動作を停止し、パイロットランプが点灯し、警報ブザーが鳴動すること。 スイッチは、作動状態を保持しない構造のもので、運転席右スイッチボックス内に取付	
				F841参照			
350	戸閉スイッチ			351	種類	前中扉共各2個開閉確認用スイッチ付。	
				352	電気容量	DC24V, 5A	
				353	取付位置	戸閉機に取付	
360	予告ブザー			361	種類	無接点ブザー、十分な音量があること。	別途参考図（B-2）
		362	銘柄・形式	ゴールドキング製 OGBA-65			
		363	取付位置	中扉部前側上部に表示パネルを確認できるように取付			

区分	項 目		仕 様		備 考
		370 扉非常開放コック	371 種類	三方コック、前・中扉用各1個、車内側赤色、車外側黒色	
			372 方式	前中とも室内外操作式 非常用開放元コックは前扉用コック 前扉用コック開放時は中扉も手動で開閉可能なこと。	
			373 取付位置	前扉用：ダッシュ盤左床上 中扉用：後部床上戸当側 ボックスカバーはステンレス製	
	380 機能		381 前扉	前扉スイッチの操作による開閉 (1)扉が閉まりつつある時は、開扉動作はスイッチの操作に即応する。 (2)扉が開くと戸閉スイッチがONとなり、アクセルインターロックが作動し、戸開知らせ灯が点灯する。 (3)メイン電源を切にしたときは、扉の状態を保持すること 車外前扉スイッチの操作による開閉 (1)前扉スイッチの状態及びメイン電源の入切によらず開閉できること (2)前扉閉動作後は通電しないこと	
			382 中扉	中扉スイッチの操作による開閉 (1)中扉スイッチの操作後、0.5～0.8秒予告ブザーが吹鳴したのちに開閉する。 (2)扉が閉まりつつある時は、開扉動作はスイッチの操作に即応する。 (3)扉が開くと戸閉スイッチがONとなり、アクセルインターロックが作動し、戸開知らせ灯が点灯する。 (4)戸閉スイッチは戸先と戸当たりの間隔が10mm以内で作動し、OFFとなるよう調整することを標準とする。 (5)扉が開いているときに、乗客が間接確認装置の光軸を遮れば扉スイッチを「閉」にしても扉は閉まらず、乗客知らせ灯が点灯する。 (6)戸先と戸当たりの間隔が10mm以上の時は、光軸等の安全装置が作動中の場合には直ちに開く。または、戸先スイッチに圧力を感じた場合に開く。 (7)扉が閉まりきったあとは、走行中に扉が開かないように二重安全機能とする。 (8)メイン電源を切にしたときは、扉の状態を保持すること	扉が閉まりつつある時とは、戸先と戸当たりの隙間が10mm以上ある時 扉が閉のときに、乗客が間接確認装置の光軸を遮っている場合は、扉は開かない。
	390 戸先スイッチ		391 銘柄・型式	前・中扉に泰平製DFS-2またはDFS-4（同等品以上）をカールコードが見えない様に取付。	
			392 機能	扉「閉」操作時、スイッチに圧力を感じた場合に、警告音が鳴り扉が反転して開き、乗客知らせ灯が点灯する。	F420参照
			393 取付位置	前扉（グライドスライド）：後側扉戸先（折戸）：戸先 中扉：戸先	
			394 解除スイッチ	スイッチを押している間は、前扉・中扉のそれぞれ単独で、戸先スイッチのみの動作を停止して、警告灯が点灯し、警告音が鳴動すること。 スイッチは、作動状態を保持しない構造のもので、運転席右スイッチボックス内に取付	F841参照
B500.	開扉発車防止装置	510 アクセルインターロック	511 方式	エア－電磁弁式	
			512 銘柄・形式	メーカー標準	
			513 取付位置	運転席部に取付	
			514 機能	前・中扉何れか、または、両方開時に作動、アクセルペダルが踏み込めない構造。 解除スイッチを前扉非常コック内に取り付け。 OFF（解除）でパイロットランプが点灯し、警報ブザーが鳴動すること。	
		520 ニュートラルシフトロック	521 方式	メーカー標準	
			522 銘柄・形式	メーカー標準	
			523 取付位置	メーカー標準	
			524 機能	メーカー標準	
B600.	非常扉	610 構造	611 仕様	メーカー標準 扉下面に水抜穴φ10、2個	
			612 内板	メーカー標準	
		620 開閉機構	621 開閉仕様	(1)BB053、分解ができて注油点検が容易に行えること (2)開き位置保持装置付	
			622 レバー	メーカー標準	

区分	項 目				仕 様	備 考
		630	窓	631	構造	メーカー標準
				632	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス
				633	窓ゴム	メーカー標準
		640	警報ベル用スイッチ	641	ハンドルカバー用スイッチ	メーカー標準
				642	ストッパ用スイッチ	メーカー標準
B700.	点検扉 (走行装置用)	650	引手		着席時、乗客の肘が当たらない位置に取付。	
		710	扉ロック装置		メーカー標準（合いマーク付き、B700,B800に同じ） 扉開保持装置付	
		720	エンジンルーム扉		扉左側に乗降中表示灯及び広告枠が取り付けられる構造	
		730	注油孔蓋	731	メインタンク注油孔蓋 メーカー標準：横開き 車体側面裏蓋に「軽油」表示 鍵付 注油孔全周にステンレス枠取付及び上部に雨樋取付。	
		740	注水孔蓋	741	メインエンジン注水孔蓋 メーカー標準：横開き 裏蓋に「水」銘板付	
		750	バッテリー格納庫扉		扉開度は上方に約180度とする。 開き位置保持装置付。 蓋は、防錆処理を施すこと。 点検給水が容易なものとする。 水が庫内に入らない構造。	
		760	集中給油装置点検蓋			
		770	扉非常開放コック蓋		メーカー標準 室内側蓋には赤枠の中に「非常コック」赤文字記入。	
		780	オイルレベル点検蓋			
B800.	点検扉 (床下擬装用)	810	暖房装置点検扉		メーカー標準：開き位置保持装置付	
		820	冷房装置点検扉	同上	メーカー標準：開き位置保持装置付	
		830	引戸レール点検蓋	831	上部レール点検蓋 室内側上部に取付 ローレットビス止め。	
				832	下部レール点検蓋 ストッパーゴムが交換できること。 ゴミ等が除去できること。	

C 窓関係						
区分	項 目			仕 様		備 考
C100.	窓	110	前面窓	111	構造	メーカー標準
				112	ガラス	メーカー標準：合わせ熱線吸収グリーンガラス
				113	窓ゴム	メーカー標準
		120	後面窓	121	構造	メーカー標準
				122	ガラス	メーカー標準：強化または合わせ熱線吸収グリーンガラス
				123	窓ゴム	メーカー標準
		130	側面窓	131	構造	メーカー標準 上部：引違窓 下部：固定窓 運転席右側：引違窓 特殊部窓：固定窓
				132	窓枠	メーカー標準 窓枠の色：黒またはブロンズ
				133	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス 車外より乗客の膝が見える時は対策する事。
				134	窓ゴム	メーカー標準
				135	サッシュロック	メーカー標準
		140	運転席窓	141	構造	引違窓
				142	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス
				143	窓ゴム	メーカー標準
C200.	方向幕窓	210	前方向幕窓	211	構造	車体前面上部にBC102-A 系統幕と分割した方式を採用している場合は窓をフィルムで仕切る。
				212	ガラス	メーカー標準：ヒーター入り
				213	窓ゴム	メーカー標準
		220	側方向幕窓	221	構造	中扉戸袋前側面上部BC104-B 側面窓ガラス兼用
				232	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス
				233	窓ゴム	メーカー標準
		230	後方向幕窓	231	構造	後部上部にBC001吊り下げ式取付 窓硝子とケース間に防塵ゴム取付
				232	ガラス	後面窓ガラス兼用
				233	窓ゴム	なし
C300.	行先表示器	310	銘柄			レシップ製LED行先表示器（本体のみ支給）
						配線及び支給品取付（スタッドボルト・ナット付き） 行先表示器取付付近に電源配線敷設＋・－共（1.75mm）のこと
		320	前行先表示器	321	型式	レシップ製DFE-17A0-15002（中古支給品）
				322	幕幅・巻取長さ	別添参考図（C-1）参照
		330	側行先表示器	331	型式	レシップ製DFE-18A0-7402（中古支給品）
				332	幕幅・巻取長さ	別添参考図（C-2）参照
		340	後行先表示器	341	型式	レシップ製DFE-19A0-9502（中古支給品）
				342	幕幅・巻取長さ	別添参考図（C-3）参照
C500.	方向幕裏蓋	350	操作スイッチ	461	操作盤	レシップ製OBCビジョンに連動
		360	制御装置	361	機能	K131参照
		510	前方向幕用	511	構造	2～3分割式で開保持鎖付（ビニルパイプ被せ）、上部で鎖が外せること。 中央蓋は下蝶番式で8mmステンレス製ボルト頭部の2面巾12mm先テーパー付4箇所止め。 OBCビジョンの取付に耐えること。 裏蓋を開いた時、前扉及びルームミラーに干渉しないこと。 前・側・後方向幕ボックス内面の天井・側・底面にウレタンフォーム張り。
				521	構造	上蝶番式で開保持鎖付（ビニルパイプ被せ） カバー下面に保護パット取付 突起物の無いこと。 ロック装置はつまみ埋め込み式。
				531	構造	吊り下げ式 下蝶番式で開保持鎖付（ビニルパイプ被せ） ロック装置はパッチン錠式
		520	側方向幕用			

D 床関係					
区分	項 目			仕 様	備 考
D100.	床構造	110	客室床構造		メーカー標準
		120	運転席床段揚げ		付
		130	後部床段揚げ	通路段差は1段あたり200mm以下 スロープを併用する場合はスロープ角度5度以下とし、スロープと段差の間に300mm程度の水平部分を設ける。 	
		140	通路	乗降口付近を除く低床部の通路には段差やスロープを設けないこと 車椅子移動する部分の通路幅は800mm以上とする 前輪等による車内への干渉部から後方の低床部のすべての通路幅を800mm以上とする 低床部以外の通路スロープ角度は5度以下	都市型座席配列の場合
D200.	床張	210	床板		仕上げ15mm以上厚、耐水合板:BD001-B、上張付
		220	221 通路部	IMV200-GR (同等品以上) 滑りにくい材質又は仕上げ 接合部はV字型にカットして溶着 色:黄赤に対し明度差1.5以上	
				IMV200-GR (同等品以上) 色:黄赤に対し明度差1.5以上	
			222 シート下部	IMV200-GR (同等品以上) 色:黄赤に対し明度差1.5以上	
			223 フェンダ部	IMV200-GR (同等品以上) 色:黄赤に対し明度差1.5以上	
			224 トーボード部	ステンレス板黒塗装仕上げ。 脱着可能なマット取付。 クラッチペダル用フットレスト付。	
			225 床段差部	メーカー標準 滑りにくい材質又は仕上げ。 色:黄赤に対し明度差1.5以上	
			226 出入口部	IMV700-Y (同等品以上) 滑りにくい材質又は仕上げ。 市岡製足型マーク貼り付け。 前:扉開時作動範囲 中:ステップ端部から300mm。	
		230	床面押え板	通路段差部の端部は黄色とする。	F944参照
		240	床舟底張	付	床上張の熔着は特に念入りに行い亀裂等の発生がないこと
D300.	揚蓋	250	水抜き金具		水抜き金具:BD002-A 4～5個
		270	車いす固定ベルト取付金具		メーカー標準 固定方法は前1箇所後2箇所/台、SUS製
		310	取付位置		メーカー標準
		320	本体		メーカー標準
		330	縁金		受枠及び縁金はステンレスまたはアルミ製
D400.	足乗台	340	ロック装置		ステンレスボルト
		350	引手金具		ステンレスまたはアルミ製
		411	構造		ボックス式 ノンスリップ(IMV200-GR)張りとし、縁金及び台はステンレス製
D500.	タイヤハウス	510	前輪	511 構造	4輪にタイヤチェーンを装着出来る構造であること

E 座席関係						
区分	項 目				仕 様	備 考
E100.	配列	110	形式		メーカー標準 都市型 左中扉前に2席以上の優先席を設置	
		120	座席数		メーカー標準	
		130	配置		メーカー標準	
E200.	上張	210	材質	211	モケット 市岡製 一般席：フレンドブルー 優先席：ユウセンダイB2	
E300.	客席	310	銘柄・型式		メーカー標準（優先席前向き）	
		320	寸法	321	クッション幅 1人掛け：メーカー標準 2人掛け：メーカー標準 （車いす固定部の跳上げシートを除く）	
				322	クッション高さ (1)床面よりクッション上面まで約380～430mm (2)足乗台部は 240mm 以上 (3)優先席は、クッション上面までを400～430mm程度とする（特殊部を除く）	
		330	シートパット	331	シートクッション	ウレタンフォーム
				332	シートバック	ウレタンフォーム
		340	背当板		メーカー標準：腰板と同色	
		350	アームレスト	351	形状、材質 乗降の容易さに配慮し、極力突起物のないものとし、「O」型とする。 客の衣服が引っかからない形状。	
				352	取付座席 前向席は全て通路側、または、両側に取付	
		360	アシストグリップ	361	形状、材質	メーカー標準
				362	肩部 通路側のスタンションパイプの無いシートに取付 跳ね上げシート通路側に取付。	
				363	背当部 前向1人掛けシート背に1個、2人掛けシート背に2個取付 取付け位置は別途指示。	
		370	脚		鋼管製 BS-4（グレー） 1脚はバケツが出し入れできる間隔を有すること	K920参照
		380	特殊装置		非常扉の前向き座席は非常時の脱出の妨げにならない構造であること。 優先席背当及び座面上張りには、優先席マークが中央になるように。 跳ね上げシート座から腰板間は同生地を着衣汚損防止保護カバー付き。	
E400.	最後部席	410	寸法	411	クッション幅	メーカー標準
				412	クッション高さ 床面より座面上面まで450mm以下	
		420	シートパット	421	シートクッション	ウレタンフォーム
				422	シートバック	ウレタンフォーム
E600.	運転席	610	銘柄・型式		メーカー標準：ランバーサポート付	
		620	調節構造		前後上下調節式	
		630	シートパット	631	シートクッション	ウレタンフォーム
		640	ヘッドレスト		付またはハイバック式	
E900.	座席取付品	910	サイドクッション		メーカー標準	
		920	シートカバー		なし	
		970	シートベルト	971	銘柄、型式	メーカー標準：3点式ELR
				972	取付位置	運転席
				973	機能 警告灯：メーカー標準 装着せずにホイールパークを解除した場合にお知らせブザーが吹鳴すること	

F 電装品関係						
区分	項 目			仕 様	備 考	
F100.	前側面車外灯	110	前照灯	111 灯具・電球	メーカー標準：ディスチャージ又はLEDヘッドランプ（すれ違い用） ステンレスビスを使用 （以下の外板電装品も同様とする）	
		120	霧灯	121 灯具・電球	メーカー標準	
				122 取付位置	メーカー標準	
		130	前側面方向指示灯 （非常点滅灯兼用）	131 灯具・電球	メーカー標準	
				132 取付位置	前面左右に各 1 灯取付	
		140	側面方向指示灯	141 灯具・電球	メーカー標準	
				142 取付位置	側面左右に各 1 個取付・腐食が発生しない構造。	
		160	標識灯	161 灯具・電球	なし	
				162 取付位置		
		170	車外照射灯	171 灯具・電球	レシップ製ST-A321A-LED 7S(20W相当) 台座カバーはステンレス製とし外板同色塗り。	
				172 取付位置	出入口上部に各 1 個取付	
				173 機能	前中扉のいずれかが開で両方点灯、両扉閉で遅延装置動作後消灯。	
		180	路肩灯	181 灯具・電球	オージ製LL-11C1（同等品以上） 灯具に水が入らないよう対策。 配線の圧着端子での接続は不可。 裏側に配線収納BOXを取付。 配線に弛みがある時は銅パイプ等の中を通して配線すること。	
				182 取付位置	後輪前方左右外板に各 1 個取付。	
F200.	後面車外灯	210	尾灯	211 灯具・電球	メーカー標準	
				212 取付位置	メーカー標準 車両後部左右に取付。	
		220	制動灯	221 灯具・電球	メーカー標準、角型	
				222 取付位置	メーカー標準、車両後部左右に取付。	
		250	乗降中表示灯	251 種類	車いす表示付 扉開に連動して「乗降中」が点灯 車椅子用スロープ板使用時「車椅子」表示が点灯すること。 アイドリングストップでエンジンが停止中も動作すること。	
				252 銘柄、型式	レシップ製DFJ-154同等品	
				253 取付位置	車両後部左側に取付	
		260	番号灯	261 灯具・電球	メーカー標準	
				262 取付位置	メーカー標準	
		270	後退灯	271 灯具・電球	メーカー標準	
				272 取付位置	メーカー標準、後面左右に各 1 灯取付。	
				273 機能	変速機を後退にしたとき点灯	
		280	標識灯	281 灯具・電球	なし	
				282 取付位置	なし	
290	エンジンルーム灯	291 灯具・電球	メーカー標準、2 灯			
		292 取付位置	1 灯はオイル点検時に便利な位置に取付			
		293 機能	バッテリーリレーがOFF時も点灯できること。			
F300.	車内灯	310	室内灯	311 灯具・電球	ゴールドキング製KDL-2B821TC （LED式20W相当）同等品 昼光色、減光機能付き フロントガラスに映り込むときは# 1 灯に遮光カバーを取り付けること 配線結節はコネクター式	
				312 灯数	メーカー標準、4 灯以上	
				313 配置	千鳥式 運転席後を # 1 灯とする。	
				314 回路	メーカー標準、2 回路	
				315 調光	# 1 灯のみ調光付	
				316 予備灯	なし	
		320	方向幕灯	321 前方向幕灯	なし	
				322 側方向幕灯	なし	
				323 後方向幕灯	なし	
				324 前終車灯	なし	
				325 側終車灯	なし	
				326 後終車灯	なし	
		330	出入口照射灯	331 前扉用	レシップ製SY-STP24-LED（LED式）× 2 灯 (1) 1 灯はステップをもう 1 灯は料金機を照射すること。 (2) ステップ上方の天井に取付 (3) 防眩カバー付 （約100mm）	

区分	項 目			仕 様		備 考
F400.	パイロットランプ	350	読書灯	332 中扉用	レシップ製SY-STP24-LED (LED式) × 1 灯 ステップ上方中央の天井に取付	
				333 機能	各扉開時点灯 (昼夜切り替えスイッチ連動時) 手動点灯可能式	F849参照 F844参照
				352 運転席用	24V用LEDランプ L=300mm EA758DK-1 (同等品以上) 取付位置はスイッチボックス前上部	F841参照
		410	戸開知らせ灯	411 灯具・電球	IDEC製APN122DNR (赤色) 同等品以上 カバー、銘板付	
				412 取付位置	前扉用：ダッシュ盤中央付近 中扉用：前扉上部、乗務員向き	
				413 機能	前、中扉開閉スイッチに連動して点灯 電球交換が容易なようにダッシュ盤に小パネルを設け、蝶番・開閉用ツマミを取付ること。	
		420	乗客知らせ灯	421 灯具・電球	IDEC製APN122DNG (緑色) 同等品以上	
				422 取付位置	前扉上部、乗務員向き 扉開知らせ灯の左側	
				423 機能	乗客が間接確認装置を遮断した時、及び戸先スイッチが作動した時に点灯。	
		430	停車パイロットランプ	431 灯具・電球	ゴールドキング製PL-4CB (同等品以上) 台座付 一般席用：緑 車椅子用：黄	
				432 取付位置	ダッシュ盤中央付近 一般席用：左側 車椅子用：右側	
		440	ストップランプチェッカー		ゴールドキング製BLAH-24B (同等品以上) を取付 ゴールドキング製BLAH-24B-PL (同等品以上) をダッシュ盤右側に取付	
		450	方向幕ヒーター		運転席右側スイッチボックス側面に乳白色パイロットランプ13Φ銘板付。	
		460	ミラーヒーター		同上	
		470	ニーリングパイロットランプ		付 車高を通常走行状態から変化させている時、点灯すること。	
		480	アイドリングストップパイロットランプ		付 アイドリングストップスイッチがオンの時、点灯すること。	
		490	スロープ板パイロットランプ		付 スロープ板を使用している時、点灯すること。	
F500.	放送装置	510	ワンマンバス用放送装置	511 銘柄・形式	レシップ製OBCビジョンに含む。	K131参照
				512 本体	レシップ製OBCビジョンに含む。	K131参照
				513 マイクロホン	なし	
				514 車内放送スピーカー	クラリオン製SPA-919-100 (同等品以上) を天井に3個取付。 本体配置はメーカー標準	
				515 車外放送スピーカー	中扉前側外板に取付 クラリオン製SPA-806-101 (同等品以上)	
				516 操作スイッチ	運転席右スイッチボックス上面扉スイッチ前に取付。 操作機～本体間のシールド線の結線は圧着端子で行うこと。	K136参照 別添参考図 (F-1) 参照
				517 機能	誘導雑音の影響を受けないよう他の配線と束ねないこと。	
				518 系統設定器	レシップ製DFLP-03-07 (中古支給品) ダッシュ盤左側に取付。図面を提出し承諾を得ること。	別添参考図 (F-2, F-3) 参照
				519		
				520 マイクジャック	クラリオン製PMA-016-100 (同等品以上) を運転席右スイッチボックス側面または上面奥に取付。	乗務員が容易に接触しないこと
				521 オートスタートユニット	クラリオン製パルス変換器CAA-190-100 (同等品以上) を取付。	
		540	ラジオ	541 銘柄、型式	クラリオン製CI-1000A (同等品以上)	F611参照
				542 取付位置		同上
				543 アンテナ	クラリオン製PAS-214-100及びHBJ-006-100 (同等品以上)	
				544 車内放送スピーカー		
F600.	連絡及び警報装置	610	インターホン	611 銘柄・型式	クラリオン製CI-1000Aラジオ付 (同等品以上) を運転席右スイッチボックス部に取付。 車両メインスイッチに連動し電源が入ること。	最低音量保証、電源スイッチ無効
				612 マイクロホン	クラリオン製DMA-109-100-01 (同等品以上) を取付 中扉後側外板に取付。 前・中扉が同時またはどちらか開時にインターホンで連絡可能。また、扉が閉になっても遅延回路により一定時間連絡が可能である構造。	
				613 スピーカー	クラリオン製CI-403A-01 (同等品以上) 一体型	

区分	項 目		仕 様		備 考																				
	620	乗客降車合図装置	621	銘柄・型式	ゴールドキング製DFPH-WSCT2-2（同等品以上）																				
			622	押ボタン及び表示装置	押しボタンの色は、朱色又は黄赤とし、周囲との明度差が2以上有ること。 英字を併記しているものであること。 側窓柱、側窓サッシ部及び天井握棒部：オージ製WS-260S又はWS-260SG（同等品以上） 優先席：オージ製WS-262S（同等品以上） 車いす専用押しボタン：オージ製WS-261S（ボックス付）（同等品以上） スタンションパイプ（Hポール含む）：オージ製WS-262S（同等品以上）																				
			623	制御装置	運転席右肩部ボックスに取付																				
			624	合図ブザー	無接点式、本体に組み込み又は本体の付近に取付																				
			625	リセットスイッチ	ゴールドキング製DP-42（リセット・スイッチ一体型）（同等品以上）を計器盤部に取付 一般席及び車いす席用各1個取付 各ボタン共色違いとする（押違防止）																				
			626	点検スイッチ	押しボタンスイッチの機能を点検するための点検スイッチを本体又はその付近に取付。 扉の開閉に関係なく点検可能であること。																				
			627	機能	前・中扉閉時に押しボタンを押せばチャイムが鳴り、押しボタンランプ及び停車パイロットランプが点灯、前・中扉の何れかが開くまで消灯しない。 扉開状態のときは作動すること。 「降車合図鉤動作及び点灯パターン」 <table><tr><td>押鉤\点灯</td><td>一般席</td><td>車いす①</td><td>車いす②</td><td>消灯</td></tr><tr><td>一般席</td><td>◎</td><td>×</td><td>×</td><td>扉開又はリセット鉤</td></tr><tr><td>車いす①</td><td>○</td><td>◎</td><td>○</td><td>スロープ板格納 か客席復帰時</td></tr><tr><td>車いす②</td><td>○</td><td>○</td><td>◎</td><td></td></tr></table> ◎:押して点灯○:連続点灯×:不灯 車いす専用押しボタンは、座席の跳ね上げ使用時以外に、機能しないこと。	押鉤\点灯	一般席	車いす①	車いす②	消灯	一般席	◎	×	×	扉開又はリセット鉤	車いす①	○	◎	○	スロープ板格納 か客席復帰時	車いす②	○	○	◎	
		押鉤\点灯	一般席	車いす①	車いす②	消灯																			
		一般席	◎	×	×	扉開又はリセット鉤																			
		車いす①	○	◎	○	スロープ板格納 か客席復帰時																			
	車いす②	○	○	◎																					
	628	取付位置	スタンションパイプ（中扉支柱除）取付位置は、床面より1,400mmで後向き45度に取付。 窓柱取付位置は、床面より1,200mm 天井握棒部側窓毎千鳥に取付 車いす専用押しボタンは、右側跳ね上げ席座裏にボックスを作製し取付。																						
	629	回路	配線は、天井・右窓・左窓を別回路とする。																						
	630	後退ブザー	631	銘柄・形式	メーカー標準、無接点断続音																				
			632	取付位置	車体後部に取付																				
633			機能	変速機を後退にしたとき吹鳴。																					
640	非常扉警報装置	641	銘柄、型式	メーカー標準																					
		642	取付位置	メーカー標準																					
		643	機能	非常扉レバーカバー取り外し時または扉開時に鳴る。																					
670	無線機	671	銘柄形式	バスロケーションシステムに含む	F960参照																				
		672	取付位置																						
F700.	窓用機器	710	ワイパー	711	銘柄・形式	メーカー標準、間欠装置付																			
				712	方式	メーカー標準																			
				713	取付位置	メーカー標準 モータ及リンク機構は、脱着及び点検が容易なこと。																			
		720	ウインドウォッシャ	721	銘柄・形式	メーカー標準																			
				722	取付位置	メーカー標準																			
F800.	スイッチ・ヒューズ及びフラッシャーユニット	810	計器盤の灯火器スイッチ	811	前照灯スイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 																			
				812	霧灯スイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 																			
			813	非常点滅灯スイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 																				
				814	パイロットランプ チェックスイッチ	メーカー標準																			

区分	項 目		仕 様		備 考
	820	計器盤のその他のスイッチ	821	ワイパースイッチ メーカー標準 表示 (ISO) 	
			822	スタータスイッチ メーカー標準, 回転式	
			823	バッテリーリレー スイッチ メーカー標準 表示 (ISO) 	
			824	集中給油装置スイッチ なし	
			825	排気ブレーキスイッチ メーカー標準 表示 (ISO) 	
	830	その他の位置につく スイッチ	831	ホーンスイッチ メーカー標準, 押ボタン式	
			832	方向指示灯スイッチ メーカー標準, レバー式 (前照灯減光スイッチを併 設)	
			833	減光スイッチ メーカー標準, レバー式	
	840	スイッチボックス側面 スイッチ	841	配列 上面前方から放送装置操作盤, 前・中扉開閉スイッチ BOX側面に読書灯 (スタッフ用 F350) と路肩灯・ ステップ照射灯・ミラー熱線・前方向幕窓ヒーター・昼 夜切替スイッチ・調光・冷暖房等のスイッチ取付。 BOX中にアイドリングストップシステムスイッチ (いすゞ製)・光電リレー切り放しスイッチ・前扉反 転切り放しスイッチ・中扉反転切り放しスイッチ。	別添参考図 (B- 1) 参照 F350参照
			842	室内灯スイッチ 昼夜切替スイッチに含む。 # 1 灯調光用スイッチを取付	
			843	方向幕灯スイッチ なし	
			844	出入口照射灯スイッチ 照射灯各々に手動点灯用単独スイッチ付	F333参照
			845	路肩灯スイッチ 付	
			847	予備スイッチ なし	
			848	室内灯調光器 ゴールドキングまたはレシップ製	
			849	その他 昼夜切り替えスイッチ 富士電気製RC310-2M2501H1Bに以下を組み込むこと 出入口照射灯: 昼夜切り替えスイッチが夜の時, 各扉 連動で各々が点灯 室内灯: 2 回路を内蔵すること 車外照射灯: 機能はF170参照 予備接点を設けること。 電照広告器・OBCビジョン・段差注意灯等: 昼夜切 り替えスイッチと接続すること。	
			860	エンジンルームスイッ チ	861
	862	バッテリーリレーサブ スイッチ メーカー標準, 銘板付			
	863	スターターセーフティ スイッチ メーカー標準, 銘板付			
	864	スターターサブスイッ チ メーカー標準, 銘板付			
	870	ヒューズボックス	871	銘柄・形式 メーカー標準, 1 回路 1 ヒューズを原則として回路名 を表示。 各ヒューズに銘板付	
			872	取付位置 メーカー標準	
	880	フラッシャーユニット	881	方向指示灯用 メーカー標準	
			882	非常点滅灯用 メーカー標準 バッテリーリレーがOFFでも動作する。	
	890	スイッチボックス	891	取付位置 メーカー標準, 運転席右側 スイッチボックス上面ステンレス艶消し板とする 上面窓側に運行指示書設置台を設置	K365参照

区分	項 目				仕 様	備 考
F900.	配線・その他の電装品	910	回路図		提出図による。	
		920	配線	921	配線方法	別添参考図（F-4）参照
					<p>回路の分岐は原則として機器端子で行う。</p> <p>電線の途中継足しは出来るだけ避け、やむを得ず継足しするときは完全に接続の上、十分に絶縁する。</p> <p>エンジンルーム内配線は加熱部を避け、かつ燃料管と電線の接触は避ける。</p> <p>間接確認装置及び放送装置の配線は、ほかの配線と同一のハーネスとしないこと。</p> <p>換気扇等からのノイズ対策はできる限り行うこと</p> <p>予備線（運転席～エンジンルーム間）を3本設ける。</p> <p>金属部を貫通する所は、ゴムブッシュ、ゴムホースで保護すること。</p> <p>スイッチパイロットランプ類の配線は修理し易いように余裕を持たせること。</p> <p>屋根上に露出の各アンテナケーブルは固定すること。</p> <p>バスロケ用配線は、他配線からのノイズ対策を行い、また、アースは単独で接地すること。</p> <p>バスロケ取付位置からバッテリーリレー部へ予備配線2本準備。（シールド線）</p>	
				922	バッテリーコード被せ	＋極:赤色 ー極:黒または緑
				923	ターミナル形式	真鍮製で蝶ターミナルナット
		930	コンセント	931	点検灯コンセント	付き（銘板貼り）
				932	バッテリーコンセント	付き（銘板貼り）
		940	掲出用電装品	941	急停車注意灯	別添参考図（F-5）参照
				942	停留所名表示器	
				943	電照広告器	F849参照 別添参考図（F-6）参照
				944	段差注意灯	
		950	緊急連絡装置		SOS用配線敷設、取付準備	
		960	バスロケーションシステム	961	銘柄形式	
				962	取付位置	
		970	ドライブレコーダー			
		980	安全喚起自動放送装置	981	銘柄形式	別添参考図（B-1, F-7）参照
				982	取付位置	

G 仕切構造及握棒						
区分	項 目				仕 様	備 考
G100.	運転席仕切構造	110	構造		メーカー標準：乗客が立席握棒として使用できる構造	
		120	仕切板		メーカー標準 上部H棒右：ポリカーボネート板取付 上部仕切板の客席側に名札差し・急停車注意灯・電照 広告器を取付 仕切板客席側通路寄りにパンフレット入れ1個を取付 下部仕切板運転席側にフック3個、赤旗等を取付	K366参照
		130	仕切棒		メーカー標準	
G200.	出入口仕切	210	前扉部仕切		メーカー標準	グライドスライド の場合はポリカー ボネート板取付 (飛出防止用)
		220	中扉部仕切		メーカー標準：乗客が立席握棒として使用できる構造	
		230	仕切板		メーカー標準 両替器前に隙間が生じた場合は、防風板取付。	
G300.	その他仕切	310	シート前仕切		メーカー標準 床段差部には握棒又は手すりを設置。	
G400.	握棒	410	天井握棒		メーカー標準、中央1本取付、左右各1本。 仕切・握り・保護棒は全てステンレスパイプ。	
		420	前扉昇降用握棒		乗降のための握棒を両側に設置。 太さ：25mm程度 色：朱色又は黄赤 表面は滑りにくい素材や仕上げ。	
		430	中扉昇降用握棒		乗降のための握棒を両側に設置。 太さ：25mm 色：朱色又は黄赤 表面は滑りにくい素材や仕上げ。	
		440	計器盤握棒		両替機左前に逆U型ステンレスパイプ取付ること。 両替機前設置物の取り出しに支障のない構造	
		450	吊革		天井左右及び中央握棒に稲垣製BG135-E取付ること。 高さ：左右1,600mm 中央1,630mm（吊輪下端より） リングはBG135-Bとする。 優先席付近の吊革及びリングはオレンジ色とする。 図面を提出し承諾を得ること。	
		460	出入口上握棒		メーカー標準	
		470	立席握棒		メーカー標準 伝い歩きを考慮した握棒や手すりを配置 縦握棒を座席1列ごとに1本配置。ただし、車いすス ペースは、その前後に配置（背が可倒式の座席を除 く） フロントタイヤハウス上部に手すりを配置 前扉から両替機の間の手すり又は握棒を配置 太さ：30mm程度 色：朱色又は黄赤 表面は滑りにくい素材や仕上げ	
G600.	その他	610	パイプ保護クッション	611	材質・形状	メーカー標準・BG024 クッション色は黄赤 艶あり
				612	取付位置	前中扉仕切棒はクッション材を取付ること 前扉用 BG131-A G130, G210, G220, G310, G460, G470, G480

H 通風・冷房装置						
区分	項 目				仕 様	備 考
H100.	強制通風装置	110	天井換気扇		ゴールドキング製 VFM-234C-26（同等品以上）取付 車内前・後各 1 個取付。腐食・雨漏れが発生しない構造。	
		120	吸排気装置		H110に内蔵	
H200.	デフロスタ	210	温水式	211	銘柄・形式	三国製RD6AN-3（同等品以上）
				212	本体	放熱量4,000Kcal/h以上 脱着が容易に出来ること。
				213	前窓吹出口	前面窓及び運席右窓用を取付。
				214	運転席吹出口	運席足元用吹き出し口取付 風量調整付
				215	スイッチ及び切替装置	操作スイッチは運席右サイドスイッチボックス部に取付 表示銘板を取付, BH004。
				216	配管	温水暖房配管に接続する。 配管要領はH414項に準ずる。 フレキシブルホースはSUS製（床下配管除）
H300.	暖房装置	310	温水式	311	銘柄・形式	三国製RH4AR-3（同等品以上）
				312	本体	放熱量4,000Kcal/h以上 客席下に 3 個取付 吹出口に防傷板取付, 端部にモール付
				313	スイッチ及び切替装置	操作スイッチは運席右サイドスイッチボックス部に取付。 本体 1 基につきスイッチ 1 個 各々表示銘板を取付。
				314	配管	エンジン冷却系統と独立した暖房系統を構成できるバイパスシステム, または, これと同等の性能を有すること。（暖房立ち上げ時に水温の上昇に寄与するシステムを有する事。） ホースバンドはパイプ, ホース径に見合ったホースバンドを使用の事。 室内は床上配管とし, 右側腰板にそって配管すること 配管カバーはステンレス製とし, 点検が容易なように分割式, 乗客が踏むところはアルミ筋板張り。 配管はポリプロピレンパイプ3/4インチを使用し, 接続はステンレス製フレキシブルパイプ。 本体と主配管の接続部にはSUS製フレキシブルパイプを使用すること。接続部は, 客室内に露出しないよう脱着式防護カバーで遮断すること。 ラバーホースを使用する場合は, JIS規格D2602に適合し耐久性のあるものを使用すること。 配管の各底部には, ドレンコックを設置。 ストップバルブは不銹材料製ゲートバルブを使用すること。 循環用水ポンプ三国製CP40A-3（同等品以上）を取付
		330	ステップヒーター	331	種類	温水式
				332	銘柄・形式	三国製（同等品以上）取付
				333	取付位置	中ステップ付近 室内ユニットとの兼用可
		340	予熱温水式	341	銘柄・形式	エバスベヒャーミクニ製ハイドロニックL24（同等品以上）取付
				342	本体	燃料：軽油 燃料ポンプ及び戻りホース取付
				343	取付位置	メーカー標準 操作スイッチは, 運席右サイドスイッチボックスに取付。
H400.	冷房装置	420	メインエンジン駆動式	421	銘柄・形式	メーカー標準 シーズンオフ時ライトまたは昼夜切替スイッチ等により冷房サイクルが作動すること。
				422	ダクト	上部固定（風向き調節式）, 下部可変式 運転席は可変, シャッター付 広告枠取付

J 車外取付品						
区分	項 目				仕 様	備 考
J100.	バンパ	110	フロントバンパ		メーカー標準	
		120	リヤバンパ		メーカー標準	
		130	バンパデッキ		メーカー標準, 付 (フロント・リア)	
J200.	ミラー	210	リヤビューミラー		大東製DI-Z-7 (ヒーター入り) (同等品以上) 左吊り下げ式 (走行中振れを起こさないこと), 右直 付け式。 背面白色とし, 配線グロメットは穴埋めをすること。	
		220	アンダーミラー		大東製DA-147 (同等品以上) 背面白色	
		230	サイドアンダーミラー		大東製DA-200 (220×170) (横長)-300Rを左側ステー に取付 運転席からみて干渉しないこと。 背面白色	
J300.	表示	310	事業者紋章			
		320	ワンマン関係表示	321	出入口表示	ステッカー式, 英語表記記入 入口: 中扉 BJ107-C 出口: 前扉 BJ103-C
				322	インターホン銘板	BJ104の150%拡大ステッカーをインターホンマイク上 部に貼り付け。
				323	車いす乗車表示銘板	BJ007-Aを中扉後側窓ガラス下方前寄りに貼付 BJ011-A (反射式) を前方向幕左, リヤウインドー左 上に貼付
				325	ベビーカー表示銘板	BJ108-Aを積み込み
J500.	前後面取付品	510	牽引用フック		メーカー標準 車体前・後面に各1個取付, 銘板貼付。	
		530	フロントグリル		広告板受けフックを取り付けられる構造であること。	
		540	旗立		なし	
		550	清掃用握手		形状, 取付位置: 別途指示	
		570	各種標識取付金具		なし	
		580	霜除カバー取付金具		なし	
J600.	側面取付品及び 掲示枠取付品	610	側面掲示板枠		以下の掲示板枠を取付けられる構造であること。 左側: 1,200×600mmアルミ枠 右側: 2,400×600mm横差し式アルミ枠	
		620	後面掲示板枠		1,200×450mmアルミ枠を取付けられる構造であること	
J700.	床下艀装品	710	ジャッキアップポイン ト		メーカー標準 前・後輪後ろの横根太左右対象に計4個取付 下面縞鋼板100×100mm以上 泥除けと干渉せず, またエアベローズ取替作業の妨げ とならないこと。 フレームの穴, 腐蝕を考慮して十分な補強をすること	
		720	泥除ゴム		前後輪後に1個取付。 ただし, 床下機器に支障がない場合は不要, 取付部に 隙間がないこと。	
		730	バッテリー格納装置		点検給水のしやすい構造とし, 防蝕対策を充分にする こと。(メインスイッチ等極力併設しないこと。) バッテリーは, 直角積みとし, 引き出しローラーの径 は出来る限り大きくすること。 水抜き穴30Φ 2個取付 水抜き穴先端にビニールパイ プを取付。	

K 車内取付品							
区分	項 目				仕 様	備 考	
K100.	運賃機器	110	運賃箱	111	銘柄・形式	レシップ製LF-C-EC0060（中古支給品）取付 取り付け高さは、K115で指示	別添参考図（K-1）参照
				113	大きさ		
				114	取付位置	運転席左側で乗客の通行に影響を与えない位置。	
				115	取付台	取り付け高さは契約後指示する（約235mm） 概ね通路床面より両替器上面まで1,045mmの高さ 下部にタイヤチェーン格納庫を設けること。	腐食しにくい材料・構造であること。
		120	整理券発行器	121	銘柄・形式	レシップ製LTM01-0283（中古支給品）取付	別添参考図（K-2）参照
				123	大きさ		
				124	取付位置	中扉後側	
				125	取付台	整理券器脱着時の作業性を考慮した小扉を取付。 図面を提出し承諾を得ること。	
				126	操作盤	レシップ製OBCビジョンに内蔵	
		130	運賃表示器	131	銘柄・形式	レシップ製OBCビジョンDFL-1522-223J（中古支給品）取付。OBCビジョンは、昼夜切り替えスイッチと連動で減光すること。	別添参考図（K-3、K-4）参照
				133	大きさ		
				134	取付位置	前方向幕裏蓋部に取付 LANケーブルの両端部には、接続する機器が分かるよう目印等を明記すること	
				135	取付台	レシップ製取付	
				136	操作盤	レシップ製DFLR-06-01（中古支給品）取付	別添参考図（F-1）参照
				137	電源スイッチ	OBCビジョン用電源スイッチKDL-100（中古支給品）をダッシュ盤左側に取付。	別添参考図（K-5）参照
		140	乗継券発行機				
		150	乗客数計測器				
		160	IC乗車側アンテナ	161	銘柄・形式	レシップ製SCU-10（中古支給品）取付	別添参考図（K-6、K-7）参照
				164	取付位置	中扉後側整理券横に縦ポールにより取付 位置は別途指示 図面を提出し承諾を得ること。	
			170	無線LANユニット	171	銘柄・形式	レシップ製MP-7014（中古支給品）取付
174	取付位置				右第2柱（運転席右後方）付近でアンテナ先端の高さがガラス面の上端と下端の間に位置するよう取付。図面を提出し承諾を得ること。 LANケーブルの両端部には、接続する機器が分かるよう目印等を明記すること		
K200.	銘板	210	出入口用銘板	211	出入口扉車内銘板	英文字表記入 BK116-Bを中ステップ上に貼付 BK117-Bを前ステップ上に貼付	
				212	ステップ乗車注意銘板	前扉部にBK118-Eを貼付 中扉部に各2枚と中ステップ上及び中ステップ後仕切板にBK118-Fを計4枚貼付	
				213	扉開閉予告銘板	中ステップ上にBK-113改を貼付 ブザー→チャイム	
				214	自動扉注意銘板	BK114貼付 グライドスライド扉の支柱カバーに取付 入口（中扉）は扉本体上部に取付	
				215	扉非常開閉表示銘板	BK112-Aを冷房ダクトと腰板部の2箇所に貼付。	
				216	非常扉用表示銘板	表示板の取付位置は床上1,200mm以上とし、ハンドルカバーにBK024を取付。	BB052参照
				217	非常口銘板	BB058-B取付	
		220	禁止行為銘板	221	危険物持込禁止表示銘板	BK021を中ステップ後方に貼付	
				222	禁止行為表示板	BK022を前・中扉上部に貼付	
				223	禁煙銘板	BK023-C ステッカー式 前・後方向幕裏蓋に貼付	
		230	その他銘板	231	乗客降車合図表示銘板	側柱：押しボタン上部にBK111-Aを取付 天井：進行方向前側に押ボタンを後側にBK111-Aを下端が前方、上側が後方になるように取付。 押しボタンに降車合図表示がある場合は取り付けなくてもよい。	
				232	車両番号銘板	なし	
				233	事業者名銘板	前面窓上部方向幕裏蓋に「仙台市営バス」銘板（40×200mmアクリル板で地グリーン白色丸ゴシック文字）取付。 前扉上部に「仙台市交通局」銘板（40×200mmアクリル板で地白色黒丸ゴシック文字）	

区分	項 目				仕 様	備 考
				234	ミッション操作位置銘板	メーカー標準
				237	暖房銘板	BK031をヒータ本体取付部腰板またはシート背裏に貼付。
				238	その他の銘板	後部頭上に注意を要する時 BK042貼付（天井にも注意銘板を取付ること。） 中ドア後方床段差部に注意表示板取付（蹴込み・天井・仕切板前後通路側）ピクトグラム（BK043又はBK044）＋文字 上記の他、注意喚起が必要な箇所。 後面ガラス又は外板に「バス優先にご協力お願いします」（400×200mm）保護紙付
		240	座席・車いす関係銘板	241	車いす乗車位置表示銘板	車椅子固定部のガラスにBK025-Cを座席毎に貼付。 上記の他、BK025-Bをダッシュ盤に貼付。
				242	車いす固定方法銘板	跳ね上げ座席部腰板にBK029を座席毎に貼付（保護シート付き。）
				244	跳ね上げシート操作銘板	跳ね上げ座席部腰板にBK030-Aを座席毎に貼付（保護シート付き。）
				245	優先席用表示銘板	BK040を優先席付近の窓ガラスに貼付。
				246	ベビーカー位置表示銘板	BK121を貼付
				247	ベビーカー固定方法表示銘板	BK122を積み込み
K300.	掲出用具	310	車外向け表示	313	補助方向板	なし
		320	名札差し	321	名札差し	ゴールドキング製DDPY-270-G LED式（同等品以上）をHボール上部に取付 電源はメインスイッチ連動（常時点灯）
		330	路線系統図枠	331	路線図枠	広告枠を兼ねる。
				332	系統図枠	広告枠を兼ねる。
		340	広告取付用具	341	広告枠	冷房ダクト部にレール式取付（リベット止め）区切り線を520mm間隔（紙寸515×365mm）で設置すること。 ダクト及び内板の固定方法は、可能な限りステンレスリベットを使用すること。 区切り1区画に対し巾40mmの透明アクリルバンド2本分積み込み。
				342	吊り下げ広告挟み	なし
		350	急停車注意表示			なし
		360	その他用具	361	検査証入れ	鋼板製外わくBK011-Aを前方向幕裏蓋右側に取付 天井同色塗装 検査証入れケースBK011-Bを積み込み
				362	消毒証入れ	なし
				363	ダイヤ表差し	なし
				364	記録簿入れ	Hボール運転席側に取付け。
				365	運行指示書設置台	スイッチボックス上面窓側に設置
				366	パンフレット入れ	ゴールドキング製 MGCK-3K同等品 2箇所を取付 「ご自由におとり下さい」銘板付。
				367	バインダー入れ	運転席右側にA4サイズのバインダーを横向きで立てて収納できるケースを取付
K400.	遮光装置	410	サンバイザー		BK006 吊り下げ式取付 運席右窓にスライド式サンバイザー取付け。	別添参考図（K-10）参照
		420	運転席遮光カーテン		なし	
		430	側窓カーテン		なし	
K500.	ミラー	510	室内鏡		BK101-Bを前面窓上部中央に1個取付 BK001を右第1柱上部に取付 ボールジョイント型	
		520	乗客直接確認装置		BK101-Bを前面窓左側上部に1個取付 BK102-Bを中扉ステップ後側上部天井に1個取付 ボールジョイント型	
		530	前ステップ乗客確認アンダーミラー		大東製DA-200背面白色（同等品以上）を前ステップ上部に取付 図面を提出し承諾を得ること。	
K600.	荷物棚	610	運転席荷物棚		運転席右天井部にBOX型取付 H300. L480. W300mm 蓋は観音開きとし内部はラシャ、外部はレザー（天井同色）張り。	
		620	客席荷物棚		なし	
K700.	保安用具	710	消火器		蓄圧式ABC粉末タイプ（薬剤重量1.8Kg以上）を床より20mm上げて取付。取付場所は別途指示 運転席や機器等に接触しないよう注意すること。	
		720	信号炎筒		JISD5711ハイレジャー5を運転席付近に取付。	
		730	赤旗		BK013をHボール下部運転席側にケースに入れて取付。	
		740	信号灯		なし	

区分	項 目				仕 様	備 考
		750	車輪止め	751 個数	メーカー標準, BK005×2個 樹脂製	
				752 取付位置	室内前出口付近 銘板付	
		760	工具箱		運転席付近にBOX型取付H200. L350. W150mm以上 蓋付 BS-3塗り K790停止表示板が収納できる大きさであること	
		770	物入庫		付き, 内部ラシャ張り外側腰板同色塗り。 運転席付近床面に取付	
K800.	乗客サービス用品	790	停止表示板		三角停止表示器(ケース付き)を積み込み	
		820	時計	821 銘柄・型式	なし	
				822 取付位置	メーカー標準	
		830	寒暖計		右第2柱付近で外気温の影響を受けない場所に取付	
		870	車いす固定装置	871 車いす固定位置・個数	位置: 車両右側, 乗降口から3,000mm以内 個数: 2脚分	
				872 固定ベルト	自動巻き取り式車いす固定ベルト2台分 リトラクタ付3点式, 人保持用ベルト付き。 後輪固定用ベルト1台分は車内設置	
				873 固定金具	前向き固定: BK028床面埋込式	
				874 収納箱	車いすベルト等(自動巻き取り式車いす固定ベルト・ 人ベルト・ベビーカー固定ベルト等)が収まる箱を車 椅子固定位置又は運転席の付近に取付	
				875 その他	固定補助ベルト(旧転倒防止ベルトと同一規格でバック ル式)を車椅子固定台数分積み込み	
		880	ベビーカー固定装置	881 固定ベルト	BK120-Bを積み込み	
K900.	その他	910	モップ格納箱		ステンレス製モップ格納BOX蓋付き取付 H200. L300. W150mm 排水パイプ付 モップ・ほうき掛け金具取付	
		920	バケツ置き場		脱着の容易な位置に設けること。 バケツサイズ: 高さ200mm・上口300mm程度 ステンレス製バケツ置き枠を取付	E370参照
		930	タイヤチェーン格納 ボックス		両替器取付台に格納式で設置。ステンレス製水抜きパ イプ付を取付。	
		940	枕木置き		120mm角, 長さ750mmの枕木2本を固定する装置を設け ること。	
		950	寝板格納箱		450mm×900mm×5 t 合板1枚の格納箱を設けること。	
		960	スロープ補助板格納箱		補助板を有効に格納できる格納箱を設けること。	A580で必要なとき

L 塗装						
区分	項 目				仕 様	備 考
L100.	防錆処理				融雪剤に耐える材料を使用した防錆処理。 防錆ワックス：ノックスラスト（同等品以上）を塗布 各部材内側には、ホットワックス塗布パーカー興産製 （同等品以上） アンダーコート：SBコート東京化学塗料製（同等品以上）	
L200.	塗料				ウレタン塗装	
L300.	外部塗装	310	デザイン		デザイン・塗装図については、図面を提出し承諾を得ること。	
		320	塗色		BSU-4018 イエロー BSU-5014 ブルー BSU-6042 グリーン	
		390	補修用塗料		外部塗装，L510バンパーに使用している塗色 数量別途指示	
L400.	車内塗装	410	天井		A400項参照 リベット・ビス同色塗り（以下同じ）	
		420	窓柱被せ		A400項参照	
		430	腰板		A400項参照	
		440	計器盤	441 上面	メーカー標準	
				442 下部	塩ビ鋼板の場合：BSP-4（淡グレー） その他の材質の場合：BS-4に準ずる。	
		460	エンジンルーム隔壁		メーカー標準	
		490	扉内面	491 前扉	メーカー標準	
				492 中扉	室内色	
L500.	外部特殊部塗装	510	バンパー		シルバー塗装仕上げ。	
		520	保安塗装		なし	
		530	バッテリー格納庫内面		メーカー標準，耐酸塗料塗装 耐酸塗装仕上げ後にアンダーコート全面塗布。ただし、ローラー・レール部は除く。	
		540	ディスクホイール		メーカー標準	
		550	車外ミラー背面		白色	
		560	床下		メーカー標準 シャシ・パイプ関係に防錆塗料塗布。 タイヤカバー内面等腐食しやすい部分にアンダーコート。 点検扉・リッドの裏面は黒色塗装。	
L600.	車内特殊部塗装	610	仕切板		腰板同色	BSP-4(淡グレー)
		620	室内ミラー背面		メーカー標準	
		630	シート脚		腰板同色	
		640	シートバック背面		腰板同色	
L700.	マーク・文字等	710	ユーザーマーク		フロントタイヤ後方500mmの位置に仙台市紋章(240Φ)を黒色で記入。（ステッカー可。）	別添参考図（L-1）参照
		720	事業者名		「仙台市営」（白色，丸ゴシック）（ステッカー可）	
		730	車両番号			
		740	ドレンコック表示マーク		メーカー標準，BJ008	
		750	業態表示		出口表示後（左側2柱後），右2柱後の窓下青帯部に左読みで「一般乗合」60角丸ゴシック白文字記入。	
		760	ノンステップマーク及び文字		外板左右青帯部に左読みで「ノンステップバス」文字記入。（ステッカー可。） 前面に「ノンステップバス」文字記入（ステッカー可）色番号3M JS1225（クリムゾンレッド）文字高さ85mm 後面に「ノンステップバス」文字記入（ステッカー可） ノンステップマークを前方向幕左側ガラス部及び中扉「入口」表記後側に貼付。	別添参考図（L-2）参照

M 積込品						
区分	項 目				仕 様	備 考
M100.	掃除道具					
M200.	各種装置キー				注油孔キー	
M400.	保証書				別途指示	
M500.	説明書・配線図				別途指示	
M600.	その他	610	上敷		メーカー標準	
		660	車椅子固定ベルト		K870による	
		670	車椅子用輪止め		なし	
		680	ベビーカー固定ベルト		K880による	
		690	その他		点検ハンマー 工具 5 点セット袋入り モンキー200 プライヤー200 ドライバー (+100・+75・-100) 車いす乗車表示銘板BJ011-A反射式 (前面予備品 1 枚) 車いす乗車表示銘板BJ011-A (後面予備品 1 枚) ベビーカー乗車表示銘板BJ108-A 上り段差注意用表示銘板BK043 (予備品 2 枚) 下り段差注意用表示銘板BK044 (予備品 2 枚) バス優先ステッカー保護紙付 (予備品 1 枚) 車いす固定方法銘板BK029-C保護フィルム付 (予備品 1 枚) 車いす固定方法銘板BK029-D保護フィルム付 (予備品 1 枚) 跳ね上げシート操作銘板BK030-A傷防止用透明保護フィルム付 (予備品 1 枚) ベビーカー位置表示銘板BK121 (予備品 2 枚) ベビーカー固定方法表示銘板BK122 広告枠用アクリルバンド 検査証入れケースBK011-B 車輪止め: 2 個 停止表示器 (ケース付) 固定補助ベルト: 車椅子固定台数分 補修用塗料 前面用「ノンステップバス」文字ステッカー (予備品 1 枚) スロープ板マイクロスイッチ (予備品 2 個) 中扉戸閉機マイクロスイッチ (予備品 1 個) 中扉指つめ注意喚起用ステッカー 2 枚 標準仕様ノンステップバス認定標章ステッカー 3 枚 バケツ (K650で有効な置き場がないときは折りたたみ式)	J323参照 J323参照 J325参照 K238参照 K238参照 K238参照 K242参照 K242参照 (車両設置型のとき) K244参照 K246参照 K247参照 K341参照 K361参照 K751参照 K790参照 K875参照 L390参照 L760参照

Ⅳ 支給品一覧

メーカー	品名	引き渡し場所	参考図番	型式	備考
レシップ(株)	前LED先行表示器	交通局 各営業所	A-2	DFE-17A0-15002	C320参照 本体のみ
	側LED先行表示器	交通局 各営業所	A-3	DFE-18A0-7402	C330参照 本体のみ
	後LED先行表示器	交通局 各営業所	A-4	DFE-19A0-9502	C340参照 本体のみ
	系統設定器	交通局 各営業所	B-1	DFLP-03-07	F518参照 本体のみ
	運賃箱（IC付）	交通局 各営業所	A-1	LF-C-EC0060	K111参照 本体のみ
	整理券発行器	交通局 各営業所	A-5	LTM01-0283	K121参照 本体のみ
	運賃表示器（OBCビジョン）	交通局 各営業所	A-8	DFL-1522-223-J	K131参照 本体のみ
	操作盤	交通局 各営業所	B-2	DFLR-06-01	K136参照 本体のみ
	電源スイッチ（OBC用）	交通局 各営業所	B-3	KDL-100	K137参照
	IC乗車側アンテナ	交通局 各営業所	A-6	SCU-10	K171参照
(株)レゾナント・システムズ	無線LANユニット	交通局 各営業所	A-9	MP-7014	K181参照
	バスロケ用GPSアンテナ	交通局 整備課			F660参照
	ドライブレコーダー用配線	交通局 整備課			F950参照
	ドライブレコーダー用GPSアンテナ	交通局 整備課			F950参照

Ⅴ 主要機器接統一覧

メーカー	品名	メイン電源	バックアップ電源	ドア連動
レシップ(株)	運賃箱（IC付）	サブバッテリー	メインバッテリー	運転席スイッチ
	整理券発行器	サブバッテリー	メインバッテリー	ドアマイクロスイッチ
	運賃表示器（OBCビジョン）	サブバッテリー	メインバッテリー	運転席スイッチorドアマイクロ
	無線LANユニット	サブバッテリー	メインバッテリー	
クラリオン(株)	マイクジャック(PMA-016)	メインバッテリー		
	インターホン(CI-1000A)	メインバッテリー		ドアマイクロスイッチ
ゴールドキング(株)	電照式公告器	メインバッテリー		
	名刺差し	メインバッテリー		
その他	インターロック			ドアマイクロスイッチ
	光電リレー			ドアマイクロスイッチ
	バスロケーションシステム	サブバッテリー	メインバッテリー	
	ドライブレコーダー	サブバッテリー	メインバッテリー	

VI アイドリングストップ仕様

1 概要

アイドリング・ストップ・システム（以下、ＩＳＳという。）は、運行中の車両が渋滞・信号待ち及び乗客の乗降などによる車両の停止・発進にあわせ、エンジンの停止・再スタートを行うシステムである。

2 動作条件

ＩＳＳメインスイッチ「ON」、エンジン扉「閉」のとき、エア圧力、エンジン冷却水温、バッテリー容量が規定値範囲内であること。また、一度10Km/h以上で走行していること。

(1) マニュアルトランスミッション

① エンジン自動停止

車速が0 Km/h

エンジンがアイドリング回転

チェンジレバーがニュートラル

クラッチペダルが開放

以上が成立したとき。

② エンジン自動始動

エンジンが自動停止中

チェンジレバーがニュートラル

クラッチペダルが踏み込まれている

以上が成立したとき。

③ エンジンの自動始動に失敗した場合

リトライすること。

(2) オートマチックトランスミッション

① エンジン自動停止

車速が0 Km/h

エンジンがアイドリング回転

以上が成立したとき、以下のいずれかの状態であること。

無条件でエンジン停止。（エンジンを停止させたくない場合は、スイッチ操作を行う。）

スイッチ操作によるエンジン停止。（エンジンを停止させたくない場合は、スイッチ操作を行わない。）

② エンジン自動始動

ＩＳＳによりエンジンが停止中

スイッチ操作

以上が成立したとき。

③ エンジンの自動始動に失敗した場合

リトライすること。

3 アイドリングストップに連動する機器

クーラーエバポレーターファン1分間運転

4 その他の機能

(1) エンジン自動停止中は、警報ブザーが鳴らないこと。

(2) スタータースイッチによるエンジンの始動は常時可能であること。

(3) サブバッテリーは、エンジンのクランキングで発生するメインバッテリー電圧の変動による影響を受けない構造であること。

(4) ＩＳＳメインスイッチOFFで通常の車両と同様となること。

(5) ＩＳＳメインスイッチに連動するパイロットランプを有すること。

(6) ＩＳＳ自己診断機能を有すること。

(7) スターターモーターは、使用回数の増加に耐える構造を持つこと。

(8) エンジン自動停止時にエンジンの振動を抑制する機能を設けること。

(9) エンジン自動停止時にバッテリーの負担を軽減する機能を有すること。