

「令和7年度仙台市バスデータオープンデータ化業務委託」のプロポーザル方式に係る質問に対する回答（令和7年3月5日）

1	実績について、弊社HP上の公開事例(取引先承認のうえ開示分)の提示では証憑として不十分でしょうか。契約書の場合、機密保持の兼ね合いにより金額明細や詳細は開示不可となり、契約印箇所などの抜粋となるため確認致します。	実績については、実施要領に記載のとおり、開示可能な範囲でのご提出をお願いします。
2	中央省庁及び地方自治体におけるTableauを使ったダッシュボードの構築実績の契約書等の写しは、郵送での提出でよろしいでしょうか。	提出方法については、実施要領のとおり、郵送・宅配・持参のいずれかにて、企画提案書等の提出と同時にご提出願います。
3	プレゼンテーション審査におけます注意点や事前にお知らせいただける情報などございましたらお知らせください。（例：参加人数、プレゼン時のモニタ有無、電源の利用、プレゼン時間など）	<p>プレゼンテーション当日について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業者様は最大3名まで出席可能です。 ・本局側は審査委員4名と事務局2～3名程度を想定しています。 ・電源と60インチ程度のモニターを準備しております。 <p>※モニターをご使用になる場合はHDMIケーブル（2m程度）もご持参願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・時間は各事業者様30分程度（プレゼン15分、質問15分）を想定しています。
4	SENDAIデータダッシュボードはTableauで構築されておりますが、埋め込みは本委託業務の対象外で、埋め込むためのデータ取得と関係のみの認識でよろしいでしょうか。	ご認識のとおり、SENDAIデータダッシュボードのHP更新作業は、本委託業務には入っておりません。
5	【仕様書4用語の定義】に記載の市バスデータに関して、路線バス以外の市営バス（るーぷる仙台など）も含まれるでしょうか。もし含まれる場合は、具体的な項目をご教示願います。	「るーぷる仙台」と「楽天シャトルバス」を除いた、市バス全線を想定しています。
6	るーぷる仙台のような定額運賃バスに関しても、乗降車位置データは取得可能でしょうか。もし、取得不可の場合、バス車載器データと運行ダイヤまたはバスロケーションデータを紐づける情報（キー）はございますか。	<p>「るーぷる仙台」は本業務では想定していません。</p> <p>市バスについては、全て乗降位置（停留所名）の特定が可能です。</p>
7	分析対象データに関して、【仕様書4用語の定義】に記載のデータ項目以外に下記データは使用可能でしょうか。（計画上の）運行ダイヤ、チケット販売データ、企画券利用データ	運行ダイヤは、オープンデータとして公開しているもの(GTFS-JP)は使用可能です。チケット販売データ、企画券利用データは想定していません。
8	【仕様書4用語の定義】に記載の市バスデータに関して、データの具体的な項目名や項目数をご教示願います。	別紙1のとおりです。

9	5（2）において「4テーマ程度(市民向け2以上、内部向け2以上)のダッシュボードの構築を想定し、公開用ダッシュボードの作成個数は4個程度、管理者用ダッシュボードの作成個数は10個程度を想定している。」と記載がありますが、グラフを公開用4個、管理者用10個のグラフを作成するようなイメージでしょうか。それとも、記載の通り複数のグラフを含むダッシュボードを公開用4個、管理者用10個作成する想定でしょうか。	記載のとおり、複数のグラフを含むダッシュボードを公開用4個、管理者用10個程度作成することを想定しています。
10	5（2）において「使用するデータの種類、形式はCSV、Excel、テキスト等一般的なファイル形式すべてとし、データ授受は、DVD記録媒体等により行うなど、確実にデータを授受できる手段として本局と協議のもと決定すること。」と記載がありますが、データの授受はファイル共有サービスでも可能でしょうか。また、DVD記録媒体等によるデータ授受は本事業の中である想定でしょうか。	本局がデータを受け取る場合であれば、ファイル共有サービスの活用も可能です。 本局から受託者へデータを共有する場合には、DVD等記録媒体を活用することが想定されます。
11	5（4）①では「本局職員がデータ更新作業を実施するために必要なBIツールのライセンスを4ライセンス」と記載されていますが、ご提案のBIツールが更新・閲覧用と閲覧専用でライセンスが異なる場合、閲覧専用のライセンスも見込む必要はありますでしょうか。見込む必要がある場合、何ライセンスが必要であるかご教示ください。	令和7年度中にしましては、閲覧専用ライセンスは不要です。
12	5（4）④について、「UIは、市民及び市バス利用者のための閲覧専用画面のほか、事業者(本局)が作業・閲覧するための画面の2パターン作成する。」と記載されていますが、市民及び市バス利用者のための閲覧専用画面を1パターン、事業者(本局)が作業・閲覧するための画面を1パターン、計2パターンの作成という認識でよいでしょうか。	ご認識のとおりです。
13	5（4）⑤において、利用状況の「任意の年・月・日・時間帯で出力する機能」、「平均値・最大値・最小値等の任意の値を出力する機能」、「重複して運行する区間の利用状況」、「任意の停留所・停留所間の利用者数を出力する機能」と記載されていますが、市バスデータ、統計データとしてご提示可能なデータのラインナップ、データ項目がわかる資料を開示いただくことはできますでしょうか。また、受託後すぐにこれらのデータを提供いただけると理解してよいでしょうか。その場合、データ提供のタイミングについてご教示ください。	項目名や項目数は別紙1のとおりです。 データの件数で言えば、ODデータでは年間3,000万件程、トラフィックデータでは年間100万件程のデータを保有しております。 市バスデータにつきましては、受託者と契約後、すみやかに提供する予定です。

14	ダッシュボードに反映するためのデータ取込頻度について、想定はございますか。（例：最新データの取込処理は月一回など）	月に一度、データ取込を想定しています。 ※本局としましては、毎月決まったデータを所定のサーバーに保存する（格納する）ことで、当該データがダッシュボードに反映されることを想定しています。
15	対象は、受託者の拠点において作業を実施する際の、貴局から提供のあったデータに関するデータ保管でしょうか。公開後のダッシュボードが接続する本番データのデータ保管でしょうか。	データの保管については、両データの保管を想定しています。
16	各種データの収受に関しては運用期間も含め、仙台市交通局様が窓口となりご連携させて頂く認識でよろしいでしょうか。（各種データ保有事業者様との調整を当社にて実施する想定はしておりません。）	ご認識のとおりです。
17	【仕様書5 委託業務内容（6）成果品】⑥一般ユーザー向けマニュアルの「一般ユーザー」とは貴局職員様の認識で合っておりますでしょうか。	「一般ユーザー」とは本局職員のうち、本委託業務の担当職員(管理者)を除いた職員を指します。
18	現在想定されている研修参加者は何名でしょうか。 研修場所は、貴市、オンライン会議どちらを想定されてますでしょうか。	研修場所は本局を想定しており、研修参加者は10名程度です。
19	オンライン会議ツールのWebex Meetingsは貴市でご準備いただけるのでしょうか。弊社準備となりますでしょうか。Google meetの利用でも問題ないでしょうか。	本局がホストとして開催可能なのはWebexMeetingsとなります。また、ゲストとして参加可能なのはzoomとTeamsとなります。
20	BIツールを利用する端末は、発注者側にてご準備頂ける認識で合っておりますでしょうか。	ご認識のとおりです。
21	BIツールを利用する端末のスペックとネットワーク環境の詳細をご教示願います。	端末のスペックは、別紙2のとおりです。 ネットワーク環境は、セキュリティの都合上、仮想環境を構築したうえでインターネットに接続しています。