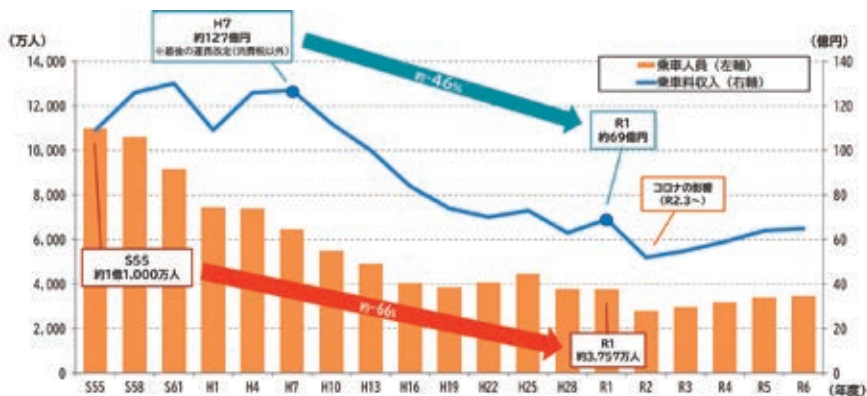


もっとわかる！ 交通局の経営 Vol.3



Q 市バスの乗車人員や乗車料収入は、どのように推移してきたの？

A 下のグラフのとおり、乗車人員・乗車料収入ともに減少傾向が続いています。



かなり減っているんだね。

ピークの昭和55年度には、1年間で延べ1億1千万人のご利用がありましたが、その後は減少傾向で、令和元年度時点でピーク時の約3分の1になりました。



令和2年度はコロナの影響が大きかったと思うけど、今後はどうなるんだろう？

ここ数年はコロナ禍の落ち込みから増加傾向にあるのですが、**コロナ禍前の水準までは回復しない状況が続いています。**

今後は人口減少が進んで、**市バスの乗車人員もまた減少していくと予想しています。**



このまま乗車人員の減少が続くと収入も減少するから、ますます経営が厳しくなるよね。

たくさんのお客さまに1回でも多く市バスをご利用いただくため、交通局では引き続き利便性の向上と利用促進の取組みを進めていきます。

しかし、とても厳しい経営環境や今後の人口減少を考えると、**運賃改定などの抜本的な経営改善策が必要です。**

次回は、今後予定している経営改善の取組みについてご紹介します。



バス運転士募集について

募集期間 令和7年12月1日～令和8年1月6日

 未経験者の方へ

大型二種免許取得費用は交通局が全額負担！

 在職中の方へ

筆記考査を廃止。選考は最短1日で終了！

▼採用について
詳しくは
こちら



▼公式Instagramはこちら



現役運転士の裏側

公開中!

令和6年度市バスの営業係数について

令和6年度は市バス全44路線で赤字となり、営業係数（100円の収入を得るためにかかる経費）は平均で164となっています。

市バス事業は皆さまのご利用により支えられています。今後も安全・安心で快適なサービスの提供に努めてまいりますので、お出かけの際はぜひ市バスをご利用ください。

▼詳しくはこちら



市バス事業の現状と運賃改定案に関する説明会を開催します

■ 令和8年10月に予定している市バスの運賃改定案について、以下のとおり利用者の皆さまに向けた説明会を開催いたします。

■ 説明会日程及び会場

| 日 時 (令和7年) | 会 場 |
|------------------|---------------------|
| 11月26日(水) 18:00～ | 若林区役所4階第2・3会議室 |
| 11月27日(木) 18:00～ | 太白区中央市民センター3階大会議室 |
| 11月28日(金) 14:00～ | 宮城総合支所3階会議室 |
| 12月 2日(火) 14:00～ | 秋保市民センター第1会議室 |
| 12月 3日(水) 18:00～ | 宮城野区中央市民センター3階第3会議室 |
| 12月 6日(土) 14:00～ | 泉区役所東庁舎5階大会議室 |
| 12月14日(日) 14:00～ | オンワード樺山仙台ビル10階ホール |

運賃改定の内容など
詳しくはこちら



■ 定員 各会場 **70名程度**
(オンワード樺山仙台ビル10階ホールのみ定員200名程度)
※申し込み不要です。直接会場へご来場ください。
※ご来場の際は、公共交通機関をご利用ください。
※当日の説明内容については、仙台市公式動画チャンネル「せんだいTube」にも動画を掲載いたします。

仙台市交通事業経営計画の見直しを行います

持続可能な経営に向けて vol.12

新しい仙台市交通事業経営計画の中間案を取りまとめましたので、市民・利用者の皆さまのご意見を募集します。

受付期間

11月25日(火)
～
12月24日(水)

▼詳しくはこちら



交通局ウェブサイトでは、
のるっちゃバックナンバーもご覧いただけます。

のるっちゃ 仙台 検索

交通局SNS

✕ ■公式X @sendaishi_kotu ■公式PRアカウント @sendai_kotu_pr
■公式Instagram @sendaishi_kotu

